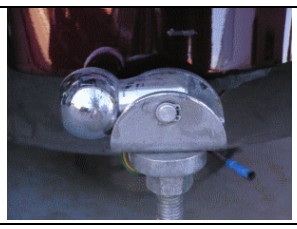
Chronique Automne 2010

- ☑ Pivot ball
- ☑ Problème de batterie ? Pas vraiment…
- ☑ Trouver une ampoule de remplacement
- ☑ Pièces de remplacement – Küryakyn
- ☑ Sous-gonflement de pneus = danger !
- ☑ Housse pour Denray
- ☑ Courrier du lecteur

Note au lecteur : à moins d'avoir des connaissances mécaniques et le manuel d'entretien à votre disposition, vous devriez confier ces tâches à votre concessionnaire qui est qualifié et équipé pour procéder à l'entretien de votre motocyclette. Si vous avez des commentaires, suggestions ou le goût de partager votre expérience personnelle, contactez-nous à l'adresse suivante : **goldwing@gwq.qc.ca**

PIVOT BALL

Vous aimeriez installer une main pivotante (swivel) afin de remplacer celle de votre remorque mais cette dernière est soudée à votre pôle ? Voici une solution intéressante : la « Pivot ball ». Cette boule est fixée de façon à ce que lorsque la moto penche, la boule se couche sur le côté dans la direction opposée à l'inclinaison de la moto. Ainsi, dans l'éventualité où la moto tombe sur le côté alors que la remorque y est attachée, les risques d'endommager la structure de la moto sont pratiquement nuls. Quand vous roulez sans remorque, il est souhaitable de maintenir la boule à la verticale afin d'éviter le cognement métal sur métal. Il suffit de glisser sous cette dernière un petit morceau de caoutchouc ou encore un d'y placer un protecteur et le tour est joué



La « Pivot ball » peut se pencher latéralement afin de compenser l'inclinaison de la moto

Ce protecteur avec cache-fils maintiendra la boule droite et évitera le cognement; il est disponible chez Canadian Tire.

Vous pouvez commander la « Pivot ball » pour 59.95 $ US sur le site suivant :

http://www.dsksales2.com/hitch.htm

PROBLEME DE BATTERIE ? PAS VRAIMENT…

Un camarade a récemment éprouvé des difficultés de démarrage avec sa 1500. Malgré la « jeunesse » de sa batterie et son branchement sur un chargeur intelligent durant l'hiver, elle n'arrivait pas à faire démarrer sa moto. Après un survoltage, il lui a été possible de terminer la randonnée. Étais-ce vraiment la batterie qui était à l'origine du problème ? Voyons voir…

Après vérification de la part de collègues, il semble que les vis des pôles n'étaient pas suffisamment serrées et qu'il se faisait un mauvais contact entre la batterie et les connecteurs. Ainsi, elle n'a pu recevoir toute la charge fournie par l'alternateur. Nous vous suggérons de serrer FORTEMENT vos vis de pôles de batterie, idéalement avec une douille ou le tournevis de dimension appropriée. Ainsi, le contact des pôles et des connecteurs assurera parfaitement le passage du courant et le maintien de la charge de la batterie. De plus, nous vous recommandons de nettoyer annuellement vos pôles de batteries avec un papier sablé.

Ce sont souvent des choses aussi banales qui peuvent être à l'origine de petits ennuis…

TROUVER UNE AMPOULE DE REMPLACEMENT

Trouver une ampoule de remplacement adéquate représente généralement une tâche simple mais qui peut quelquefois aussi s'avérer difficile. Voici notre mise en situation.

Un camarade a installé sur sa moto un garde-boue équipé de 4 lumières dont l'une est grillée. Généralement, l'information est indiquée sur l'ampoule mais peut parfois avoir été effacée, comme dans le cas qui nous intéresse. Suite à une visite chez un fournisseur de pièces d'auto, on lui remet une ampoule qui, une fois installée, éclaire plus fort que les autres. Pourtant, sa forme et sa dimension sont identiques. Voyons voir pourquoi.

Son ampoule d'origine était une #161 et on lui a fourni une #168. Comme on peut le constater sur les photos, bas, elles sont en apparence identiques. Toutefois, l'ampoule 168 donne 4.90 watts de puissance alors que la 161 d'origine ne donnait que 2.66 watts. Non seulement la nouvelle ampoule éclairait plus mais également elle chauffait plus. Nous avons déjà vécu une expérience où une ampoule d'origine de valise arrière était sortie de son emplacement initial et avait fait fondre le plastique. Imaginez le dommage supplémentaire si cette ampoule avait été de trop forte puissance…

Ampoule 161	Ampoule 168

Voici comment calculer la puissance des ampoules :

Ampérage X Voltage = Wattage

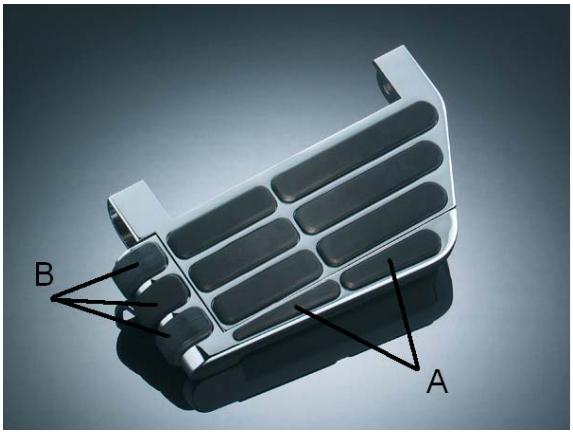
Le tableau qui suit vous permet de constater que toutes les ampoules ne sont pas de même puissance malgré un voltage identique.

Calcul de puissance				
# ampoule	Amps		Volts	Watts
158	0.24	X	14	3,36
194	0.27	X	14	3,78
193	0.33	X	14	4,62
161	0.19	X	14	2,66
168	0.35	X	14	4.90

PIECES DE REMPLACEMENT – KÜRYAKYN

Il arrive quelquefois que les caoutchoucs de pédales se décollent avec le temps. Il peut parfois être difficile de les remplacer. Plusieurs ont installé les pédales pour passager de marque Küryakyn comme celles sur la photo plus bas. Selon les modèles de motos, ces repose-pieds portent des numéros différents :

#7000 pour un GL 1500 Se
#7001 pour un GL 1500 Aspen
#7005 pour une GL 1800



Les caoutchoucs qui se détachent le plus souvent sont ceux indiqués la lettre « A » sur la photo. Il s'agit de ceux installés sur le bras oscillant. Chez Parts Canada, le numéro de pièce pour 2 paires de remplacement est 270059 (Küryakyn #7009). Les caoutchoucs ronds situés à l'extrémité du bras (plus rarement remplacés) sont disponibles par paquets de 3 sous le numéro 272030 (Küryakyn #7008).

	Parts Canada :270059 (Küryakyn 7009)
	Parts Canada :270059 (Küryakyn 7008)

Un ensemble complet de 11 caoutchoucs pour 1 pédale est disponible sous le numéro Parts Canada 270060 (Küryakyn #7010). Cependant, comme les autres caoutchoucs semblent bien tenir en place, cet achat ne devrait pas être nécessaire.

Sous-gonflement de pneus = danger !

Loin de nous l'idée de lancer la pierre à qui que ce soit avec cet article. Non ! Ce texte vise simplement à vous sensibiliser une fois encore à l'importance de vérifier régulièrement l'état et la pression de vos pneus. Régulièrement !!

Tout récemment, lors d'une randonnée de l'Association, un membre ressenti un comportement anormal de l'arrière de sa moto (sautillement, glissement). C'est à la pause suivante qu'il a constaté que son pneu arrière était dramatiquement usé. Il tirait une remorque et sa moto est équipée d'un garde-boue. Vous constaterez sur les photos plus loin qu'il s'agissait d'une situation d'urgence. La pression de ses pneus n'avait pas été vérifiée depuis un peu plus d'une semaine. Aussi, avec la présence d'un garde-boue, l'inspection visuelle s'avérait un peu plus difficile.

Le sous-gonflement des pneus est l'ennemi numéro 1 des motocyclistes. Comment l'éviter ? En se penchant sous la moto régulièrement, au moins une fois semaine, avec un manomètre de qualité afin d'en vérifier la pression. Mieux encore : installer un TPMS, un système qui permet la vérification constante de la pression de vos pneus et qui vous alertera en cas de défaillance. Nous avons abordé le sujet lors de nos dernières chroniques. Également, l'utilisation d'une jauge de profondeur de semelle vous permet de vérifier l'épaisseur de la bande restante. Alors, à vos pneus !!

La comparaison avec un pneu neuf est impressionnante

Housse pour remorque Denray

Plusieurs membres possèdent une « ancienne » remorque de marque Denray. Leurs dimensions varient selon le modèle, soit 36'' x 48'' pour le modèle ''98 ou 36'' x 42'' pour le modèle ''86. Suite à une recherche de notre camarade Noël-André Scano, nous avons appris que notre commanditaire Denray vend une house de protection 99-DEN-003 pour 69.95 $ plus taxes. À moins de vouloir faire une ballade à moto de 370 KM à Deschambault, vous pouvez la faire livrer pour la somme de 9.75 $. Avec les taxes, le total s'élève à 89.97 $. Voici comment vous la procurer :

Les Produits Denray inc.
17, rue des Pins (sortie 254 de l'autoroute 40)
Deschambault, QC G0A 1S0
Tél: (418) 286-2122
Sans frais : 1-866-486-2122

http://www.produits-denray.com/

COURRIER DU LECTEUR

Bonjour Claude et Claude,

J'étais présent lors de la clinique mécanique que vous animiez en début de saison. J'ai été impressionné de la qualité des informations que vous avez données à cette occasion.

Aujourd'hui je fais appel à votre expérience car je voudrais changer l'huile des fourches de ma 1500,1997. Elle ne coule pas, je ne sais pas depuis quand elle n'a pas été changée et je voudrais essayer de faire le travail moi-même. Et voilà la question. Est-ce nécessaire de changer des pièces de la suspension, comme les "seal" ou est-il suffisant de ne changer que l'huile. Et je ne suis pas certain, mais est-ce nécessaire de tout démancher l'intérieur des tubes sur le modèle 1500,1997 pour changer l'huile parce qu'il y aurait à quelque part une vis de vidange.

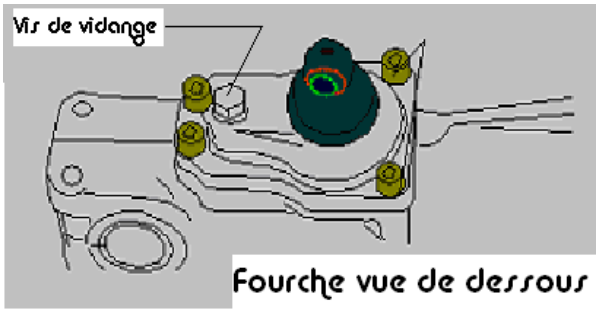
Merci, Pierre Bégin

Réponse de Claude et Claude

Monsieur Bégin.

Premièrement, nous sommes heureux que vous ayez apprécié la clinique mécanique de cette saison; c'est grâce à des témoignages comme le vôtre que nous trouvons la motivation à répéter l'expérience année après année.

Concernant la vidange de vos huiles de fourche, il n'est pas nécessaire de les retirer de la moto tout comme il ne devrait pas être nécessaire de remplacer toute autre composante interne. Aussi, les « seals » ne doivent être remplacés que s'ils fuient. Au bas de chacun de vos poteaux de fourche, vous trouverez une vis de vidange. (voir image)



Fourche vue de dessous

Le retrait de ces vis vous permettra de vidanger totalement l'huile. Soyez vigilant au démontage : il y a de chaque côté une petite rondelle en cuivre qui doit être récupérée. Si vous souhaitez la remplacer, le numéro de pièce est : 90543-273-000.

Afin de faciliter l'écoulement, il vous faudra dévisser les deux bouchons au haut de chaque poteau de fourche. Laissez écouler complètement; il faudra un certain temps. Il vous faudra une douille Allen de 17mm pour les dévisser. Nous avons fait l'acquisition de cet outil au magasin « l'entrepôt de l'outil » pour une dizaine de dollars. Il est nécessaire de soulever légèrement le moteur à l'aide d'un cric afin d'éliminer toute pression sur la suspension; ceci facilitera grandement le retrait et la pose des bouchons de poteaux de fourche.

Il vous faudra être prudent lors du dévissage : le ressort à l'intérieur des fourches exerce une pression vers le haut. Assurez vous de maintenir la pression vers le bas à ce moment. Aussi, lors du revissage, la minutie s'impose. Les filets de ces bouchons sont petits et peuvent facilement être endommagés. Il faut être parfaitement aligné et perpendiculaire au poteau de fourche pour éviter de les endommager. Ce n'est pas une tâche ardue; elle demande simplement de la minutie.

Remplacez ensuite par votre huile favorite. Sachez que la viscosité recommandée par Honda est de 10W. Sachez que certains utilisent de la 15W compte tenu de l'état de nos routes au Québec...

La quantité d'huile est très importante; pour une 1997, la quantité requise est de :

377 cc fourche de droite
372 cc fourche de gauche

Nous utilisons un cylindre gradué pour obtenir la précision requise.

Bon travail !!

Claude et Claude